1984 பிப்ரவரி 23]

திரு. என். வரதராஜன் : தலைவர் அவர்களே, சமையல் எண்ணெய்கள் கடுமையான விலையேற்றத்தில் இருக்கிறது. ஆகவே, இதை ஒரு கட்டு திட்டத்திற்குள் கொண்டு வந்து நிறுத்துவதற்கு மத்திய அரசிடம் பேசி விலையைக் கட்டுக்குள் கொண்டு வருவதற்கு அரசு முன்வருமா? சாதாரண மக்கள் வாங்க முடியாத அளவிற்கு விலைகள் உயர்ந்து கொண்டிருக் கிறது. இந்த விலையேற்றத்தின் காரணமாகக் கடுமையான கலப்படம் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. எனவே, இதில் அரசு விசேஷமான கவனம் செலுத்துமா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்த விலைவாசிகளைப் பொறுத்த வரையில், எந்த அளவிற்குக் கட்டுப்படுத்த இயலும் என்று தெரிய வில்லை. ஆனால் சாதாரணமாக நிலக்கடலையைப் பொறுத்த வரையிலும் நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் கூடுதலாகக் கிடைக்கிறது. தேங்காய் எண்ணெயைப் பொறுத்த வரையில் நாம் பெரும்பாலும் கேரளத்தை எதிர்பார்த்து அங்கிருந்து வர வேண்டியதாக இருக்கிறது. வேறு சில எண்ணெய்கள் வடமாநிலங்களிலேயிருந்து வரவேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. ஆனால், தேங்காய் எண்ணெயின் விலை அதிகமாக இருக்கிறது. அது இங்கு மட்டுமல்ல, அதிமாக உற்பத்தியாகின்ற கேரளாவிலேயும் விலை மிகவும் அதிகமாகச் சென்று, இரண்டு ஆண்டுகளாக ஏற்பட்ட வறட்சியின் காரணமாக அங்கேயும் பெரும் பாதிப்பு ஏற்பட்டிருப்பதாகவும், உற்பத்தி மிகவும் குறைந்திருப்பதாகவும் எனவே அங்கேயும் விலை ஏறியிருப்பதால் தான் நம் மாநிலத்திலும் அதிக அளவிற்கு விலை ஏறுகின்ற சூழ்நிலை இருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். இதைக் கட்டுப்படுத்தி ஓரளவிற்கு வர வேண்டுமென்றால் விவசாயிகளுக்குப் போய்ச் சேருகின்ற அளவு மிகமிகக் குறையக் கூடும். இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் கூறியதைப்போன்று இதைக் கட்டுப்படுத்தி, கட்டுப்படியான விலைக்குக் கொண்டு வருவதற்கு சர்க்கரை, மைதா போன்றவைகளுக்குக் கொண்டு வருவதைப்போன்று, இதைக் கொண்டு வர இயலுமா என்று ஆராயும்படி மத்திய அரசுக்கு யோசனையாக எடுத்துச் சொல்லலாம்.

விளவங்கோடு தாலுகா களியல் செக்போஸ்ட் வழியாக கேரளாவுக்கு கடத்திச் செல்லப்பட்ட அரிசி.

137 (*வினா எண். 18272)—திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 20—2—1983 காலை சுமார் 7 மணியளவில் உணவு தானியக் கடத்தல் தடுப்புப் பிரிவு பறக்கும்படையினரால் துரத்திவரப்பட்ட சுமார் 10 டன் அரிசி ஏற்றிய லாரி ஒன்று

விளவங்கோடு தாலூகாவில் களியல் என்னுமிடத்தில் உள்ள செக் போஸ்டில் 5 காவலர்கள் பணியிலிருக்கும் போதே அந்த செக் போஸ்ட் வழியாகக் கேரளாவுக்குக் கடந்து சென்றுள்ளது அரசுக்குத் தெரியுமா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் மீது அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) மற்றும் (ஆ) 20—2—1983 அன்று கே.இ.எப். 306 எண் உள்ள அரிசி மூட்டைகள் ஏற்றிய லாரியை அரசு அலுவலர்கள் விரட்டிச் சென்றபோது அது கேரளாவுக்குள் சென்று கவிழ்ந்து விழுந்தது. லாரி கவிழ்ந்த இடம் கேரள மாநிலத்தின் எல்லைக்குட்பட்டதால் லாரியையோ அரிசி மூட்டைகளையோ பறிமுதல் செய்ய முடியவில்லை.

திரு. டி. மணி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, என்னுடைய கேள்வியின் ஒரு பகுதியிலே கூறியிருப்பதைப்போன்ற இந்தக் கடத்தல் லாரியைப் பறக்கும் படையினர் துரத்தி விட்டார்கள் என்பது உண்மை. அதைக் களியல் என்னும் இடத்தில் உள்ள செக் போஸ்டில் உள்ளவர்கள் கவனிக்காததால்தான் அது அடுத்த மாநிலத்திற்குப் போய்ச் சேர்ந்துவிட்டது. அதன் மேல் என்ன நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. அங்கே அந்தச் சாவடியில் இருந்தவர்களின் உதாசீனத்தின் காரணத்தால் இப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்பட்டதா? அல்லது ஏதேனும் முறைகேடுகள் காரணமாக இப்படிப்பட்ட நிலைமை வந்ததா? அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

(முற்பகல் 9-20)

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, 20—2—1983 அன்று விடியற்காலையில் பனகுளம் என்னுமிடத்தில் கே. இ. எப். 306 எண்ணை உடைய, அரிசி மூட்டை ஏற்றிய லாரி ஒன்று ஒரு காரின் துணையுடன் நாகர் கோவிலை நோக்கிச் செல்வதை கண்காணிப்புக் குழுவினர் டி.எம்.ஓய். 2297 என்ற எண்ணை உடைய ஜீப்பில் திருநெல்வேலி மாவட்ட எல்லையில் இரவு வேளையில் கண்காணித்திருக்கிறார்கள். அந்தக் கண்காணிப்புக் குழு லாரியை விரட்டிச் சென்று லாரியை முந்திக்கொண்டு தடுத்து நிறுத்துவதற்கு முயற்சி செய்தது ஆனால் அந்த லாரியானது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் காவல் கிணறு என்னும் ஊரை நோக்கி வேகமாகச் சென்றுகொண்டிருந்தது. அந்த லாரியானது காவல் கிணறு செக் போஸ்ட் குறுக்கு தடியை நாசப்படுத்திவிட்டு நெடுமாங்காடு சாலையின் ஆரம்பத்தில் உள்ள ஆரல்வாய்மொழி என்னுமிடத்தை நோக்கிச் சென்றது வருவாய், காவல்துறை அதிகாரிகள் அடங்கிய குழு களியல்

1984 பிப்ரவரி 23]

எல். ஐ. பி. செக்போஸ்ட்டை கடந்து கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள கைலாசம் எஸ்டேட் செக்போஸ்ட் வரை அந்த லாரியை விரட்டிச் சென்றது. ஆனால் இக்குழுவால் அந்த லாரியை தடுத்து நிறுத்த இயலவில்லை. களியல் செக்போஸ்ட்டில் ஒரு தலைமைக் காவலர், நான்கு காவலர்கள் காவலுக்கு இருந்தும், அவர்களால் அந்த லாரியைத் தடுத்து நிறுத்த முடியவில்லை. அந்த லாரியானது கேரளாவுக்குள் கடந்து சென்று ஒரு கிலோ மீட்டர் சென்றதும் சாலையின் பக்கத்தில் கவிழ்ந்தது. லாரி கவிழ்ந்த இடமானது கேரள மாநிலத்தின் எல்லைக்குட்பட்டதால் அந்த லாரியையும், அரிசி மூட்டையையும் கைப்பற்ற முடியவில்லை என்று சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூட எனக்கு அதுபற்றிய விவரங்களை எழுதித் தந்தவுடன், இதுபற்றி என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது, ஏன் அவர்களை விட்டார்கள், கவனக்குறைவு காரணமாக அவ்வாறு ஏற்பட்டதா, என்றெல்லாம் கேட்டேன். ஆனால் அதற்குக் காவல் துறையைச் சார்ந்தவர்கள் சொல்லியிருப்பது என்னவென்றால் அதனைக் கூடுமான வரையில் விரட்டிச் சென்றதாகவும் அந்த லாரி மிக வேகமாகச் சென்றதன் காரணத்தால், அது கழியினை முறித்துக்கொண்டு சென்றதன் காரணத்தால், மேலும் அது கேரளாவின் எல்லைக்குள் சென்று விட்டதன் காரணத்தால் அந்த லாரியினையும், அரிசி மூட்டையையும் கைப்பற்ற முடியவில்லை என்று சொன்னார்கள். ஆகவே இப்படிப்பட்ட நிலைமை குறித்து கேரள அரசுக்கு நாம் தெரிவிக்க முடியுமே தவிர நாம் அங்கே சென்று கைதுசெய்ய இயலாது என்று சொன்னாலும் கூட நான் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. இருந்தாலும் கூட அது வேகமாக உயிருக்கு ஆபத்து தருகின்ற அளவுக்கு வேகமாகச் சென்றதன் காரணத்தால் நாம் வழக்கு பதிவு செய்ய உரிமை இருக்கின்றது. குறுக்குத் தடியினைச் சேதப்படுத்தியதன் காரணத்தாலும் நாம் வழக்கு பதிவு செய்வதற்கு உரிமை இருக்கின்றது. ஆகவே ஏன் இந்த இரண்டையும் செய்யவில்லை என்று கேட்டபோது காவல்கிணறு செக்போஸ்டுக்கும், களியல் செக்போஸ்டுக்கும் எந்தவிதமான நாசமும் ஏற்படவில்லை, ஆகவே நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்று பதில் வந்தது.

இருப்பினும் முறைப்படி அதைத் தடுத்து நிறுத்தி உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கத் தவறியதற்காகத் தக்க ஒழுங்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று காவல் துறையின் மேலதிகாரிகளுக்கும் கடுமையான நடவடிக்கையை எடுக்குமாறு திருநெல்வேலி மாவட்டக் காவல் கண்காணிப்பாளரும் கோவைபுதூரில் உள்ள தமிழ்நாடு சிறப்புக் காவல் படையின் நான்காம் பிரிவு தளவாயும் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் இப்போது விசாரணை செய்து நடவடிக்கை எடுப்பதிலே ஈடுபட்டு இருக்கிறார்கள். அவர்களிடத்திலே இருந்து தகவல் வந்ததற்குப் பிறகு தக்க நடவடிக்கையை அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. டி. மணி: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு நீண்ட பதிலைத் தந்திருக்கிறார்கள். ஆனால் அந்த ஆரல்வாய்மொழிக்கும், களியலுக்கும் இருக்கின்ற தூரம் கிட்டத்தட்ட 40 அல்லது 50 மைல்கள். இவ்வளவு தூரம் இருப்பதன் காரணத்தால் எத்தனையோ இடங்களிலே அந்த லாரியை மறித்துப் பிடித்திருக்க முடியும். ஆகவே அதைக் கவனிக்கவேண்டும்.

அடுத்து இப்போது இன்னொரு யுத்தியைக் கையாண்டு வருகிறார்கள். அதாவது விளவங்கோடு, கல்குளம் தாலுக்காவில் தனியார் கடைகளுக்கு அதிகமான உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த உரிமங்களிலே சில வழிமுறைகள் இருக்கின்றன. அந்த வழிமுறைகளின்படி அதிகாரிகள் நடவடிக்கைகளை எடுக்கின்றபோது அதாவது உரிமங்களை ரத்து செய்கின்றபோது அவர்கள் ஹைக்கோர்ட்டிலே வழக்கு போட்டு, அந்த ஹைக்கோர்ட்டும் அவர்களுக்கு ஆதரவாகத் தீர்ப்பு கொடுத்ததன் காரணத்தால் தினந்தோறும் நம்முடைய மாநிலத்திலிருந்து 20 முதல் 50 லாரிகள் வரை இவ்வாறு அரிசியைக் கடத்திக் கொண்டு செல்கின்ற காட்சியினை நாம் காண்கிறோம்.

ஏற்கெனவே கன்னியாகுமரி மாவட்டம் பற்றாக்குறை பகுதியாக இருக்கின்ற நிலைமையில் அங்கே பச்சரிசிதான் ஓரளவுக்குக் கிடைக்கின்றது. ஆகவே அங்கே எல்லாம் இம்மாதிரியான உரிமங்கள் தனியார்களுக்குத் தரப்பட்டிருப்பதன் காரணத்தால் அரிசி வெளிமாநிலத்திற்குப் போகின்றது. எனவே அந்த லைசன்ஸ் முறையினை ஒழுங்குபடுத்தி கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே புழுங்கல் அரிசி கிடைப்பதற்குரிய நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற தகவலின் அடிப்படையில் அப்படி துஷ்பிரயோகம் செய்கிற அளவிற்கு அல்லது பொதுமக்களுக்கு உதவி செய்கிற நோக்கத்தை நிறைவேற்ற முடியாத அளவிற்கு இருக்குமானால் உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுகிற கருத்துக்களின் அடிப்படையில் விசாரித்து தக்க ஒழுங்கு நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளலாம். ஆனால் உயர்நீதிமன்றத்தில் அதற்கு ஸ்டே கொடுத்திருந்தால் அதுவரை நாம் பொறுத்திருக்கவேண்டும். என்றாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுகிற கருத்துக்களின் அடிப்படையில் எப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கலாம் என்பதைப்பற்றி அரசாங்கம் ஆராயும். அதுமட்டுமல்ல. எங்கெங்கே கடத்தல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றனவோ—நாள் ஒன்றுக்கு ஐம்பதுக்கு மேற்பட்ட லாரிகளில் போய்க்கொண்டிருக்கிறது என்ற செய்தியைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள்—தீவிரமாக அவற்றைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ளலாம். தமிழ்நாட்டின் எல்லைப் பகுதியில் குறிப்பாக கேரள எல்லைப் பகுதிகளிலும் வேறு பல பகுதிகளிலும் இந்தக் கண்காணிப்பு

1984 பிப்ரவரி 23]

தணிக்கை முறைகளைத் தீவிரப்படுத்த வேண்டும் என்று அதற்காக கூடுதலாக காவல்துறை அதிகாரிகள் தேவைப்படுமானால் காவல் துறைக்கு அதை ஒதுக்கீடு செய்வதற்கு ஆயத்தமாகயிருக்கிறேன் என்று சொல்லி சிலயிடங்களில் கொஞ்சம் வலுப்படுத்தி இருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட கருத்துக்களின் அடிப்படையில் தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்க அரசாங்கம் முயலும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. மி. வின்சென்ட் : தலைவர் அவர்களே, கேரளாவிற்கு அரிசி கடத்திச் செல்வதைத் தடுப்பதற்கு எவ்வளவு முயற்சி எடுத்தாலும் கடத்தல்காரர்கள் செக் போஸ்ட்களை லாரிகளை வைத்து இடித்துத் தகர்த்து அரிசியைக் கடத்திச்செல்கிறார்கள். இப்படி வன்முறையைக் கையாண்டு கடத்தல் செய்யும் கடத்தல்காரர்களை தடுப்புக் காவல் சட்டத்தின்கீழ் கைது செய்ய அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, அங்கே கண்காணிப்பு, தணிக்கைமுறையை எவ்வளவுக்கெவ்வளவு வலுப்படுத்த முடியுமோ அவ்வளவுக்கவ்வளவு வலுப்படுத்துவதற்கு முயற்சியை ஒரு பக்கம் எடுக்க வேண்டும் என்று இந்தத் துறையினர் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே தடுப்புக் காவல் சட்டத்தின் கீழ் கொண்டுவர இயலுமா என்பதைப் பற்றியும் அதை எந்தளவுக்குக் கொண்டு வர முடியும் என்பதைப் பற்றியும் அந்தத் துறை ஆராய்ந்து தக்க நடவடிக்கைகள் எடுப்பார்கள். ஆனால்கட்டாயம் தடுப்புக் காவல் சட்டத்தின்கீழ் நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் என்று இப்போது சொல்வதற்கில்லை. நிலைமைகளை ஆராய்ந்து, யார் யார் என்று ஆராய்ந்து செய்ய அதற்கென்று வழிமுறைகள் இருக்கின்றன. அதைப் பின்பற்றி அவர்கள் தொடர்ந்து குற்றம் செய்கிற அளவிற்கு அரசாங்கத்திற்குப் படுமானால் தடுப்புக் காவல் சட்டத்தின்மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கலாம். அதையும் அரசாங்கம் ஆராயும்.

திங்களூர் கிராம பள்ளவாரி ரெவின்யூ புறம்போக்கில் அனுமதி இல்லாமல் வெட்டப்பட்ட மரங்கள்.

138 —(*வினா எண். 17550)—திரு. தி. கா. நல்லப்பன் : மாண்புமிகு வருவாய்த்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா —

(அ) பெரியார் மாவட்டம், சத்தியமங்கலம் வட்டம், திங்களூர் கிராமத்தில் பள்ளவாரி, ரெவின்யூ புறம்போக்கில் அனுமதி இல்லாமல் அரசுக்குச் சொந்தமான மரங்களை வெட்டியதாகப் புகார் மனு அரசிற்கு வந்துள்ளதா ?